

MĚSTSKÝ ÚŘAD NEPOMUK

Odbor dopravy

Náměstí Augustina Němejce 63, 335 01 Nepomuk, Plzeňský kraj

Tel: 371519711 Fax: 371519755 IČO: 00256986

e-mail: podatelna@urad-nepomuk.cz

Váš dopis ze dne:
12.1.2024

Naše sp. značka/č.j.:
MÚ/DOP/368/24
DOP/600/2024 - VrL

Vyřizuje/tel./email:
Ing. Ladislav Vrátník
371519758
ladislav.vratnik@urad-nepomuk.cz

Nepomuk:
15.1.2024

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Opatření obecné povahy

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Městský úřad Nepomuk, odbor dopravy, příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s ustanoveními § 77 odst. 4 zákona o silničním provozu, za subsidiárního využití části ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., v platném znění (dále jen „správní řád“), na základě oznámení, které dne 12.1.2024 učinila společnost:

SAFEROAD Czech Republic s.r.o., IČ: 25229761, Plzeňská č.p. 666, 330 21 Líně, zastoupená Václavem Baslem (dále jen „žadatel“),

stanoví přechodnou úpravu provozu

na silnici č. II/177 v místě křižovatky s místní komunikací v obci Radošice viz. příloha

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích spočívá:

V doplnění svislého dopravního značení na silnici č. II/177 umístěnou na pozemku parc.č. 1148/1 a 1149/2 k.ú. Radošice viz. příloha o dopravní značení (dále jen DZ):

- zúžená vozovka z obou stran A6a + přednost protijedoucích vozidel P7
- zúžená vozovka z obou stran A6a + přednost před protijedoucími vozidly

Doba platnosti: od 15.1.2024 – 16.3.2024

Další podmínky stanovení přechodné úpravy provozu:

- 1.) Přechodná úprava bude vyznačena dle Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66. Značení musí být v souladu s normou ČSN EN 12899 Svislé dopravní značení. Dále musí značení odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb. v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. To mimo jiné znamená, že dopravní značky musí být umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích nebo stojácích a spodní okraj musí být umístěn nejméně 600 mm nad vozovkou. Dopravní značky musí být umístěny po pravé straně komunikací pro daný směr jízdy tak, aby jejich nejbližší část byla umístěna minimálně 500 mm od zpevněného kraje komunikace (výjimečně v obci 300 mm) a maximálně 2000 mm.
- 2.) Dopravní značení úplné uzavírky bude provedeno dle TP 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích) a TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích). Je nutno dodržet minimální vzdálenosti dopravních značek – v obci min. 10 m, mimo obec nejméně 30 m. Společné uspořádání značek na jednom sloupcu musí odpovídat požadavkům TP 65. Zejména je nutné dbát na to, aby

každá dopravní značka byla včas viditelná a její umístění nepředstavovalo ohrožení pro účastníky silničního provozu.

- 3.) V průběhu aplikace dopravně inženýrského opatření je nutno použité dopravní značení průběžně kontrolovat a udržovat v bezvadném stavu, zodpovídá žadatel v zastoupení Václav Basl, tel. 725398616
- 4.) Zdejší správní orgán je oprávněn přechodnou úpravu v průběhu její platnosti upravit, či doplnit

Odůvodnění:

Dne 12.1.2024 podal na odbor dopravy MěÚ Nepomuk (dále jen „správní orgán“) zástupce žadatele ve smyslu § 77 zákona o silničním provozu žádost na stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci II/177 v obci Radošice v úseku křižovatky s místní komunikací viz. přílohy. Se žádostí rovněž žadatel dodal souhlas obce Mladý Smolivec ze dne 9.1.2024, stanovisko majetkového správce silnice II/177 Správy a údržby silnici Plzeňského kraje, p.o. ze dne 8.1.2024 vydaného pod č.j. 779/24/SÚSPK-PJ a stanovisko dotčeného orgánu v tomto případě PČR, Krajské ředitelství Plzeňského kraje, Územní odbor Plzeň-venkov, Dopravní inspektorát vydaného dne 9.1.2024 pod č.j. KRPP-2463/ČJ-2024-031106-46. Správní orgán se seznámil se žádostí a výše uvedenými podklady a došel k závěru, že je nutné ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu s ohledem na roční období a povětrnostní podmínky nepřehledné místo na pozemní komunikaci II/177 v obci Radošice označit ihned z důvodu, že zde hrozí nebezpečí z prodlení a vážná újma veřejného zájmu. Z uvedených důvodů správní orgán přistoupil k postupu podle ustanovení § 77 odst. 4 zákona o silničním provozu, dle kterého lze přechodnou úpravu provozu stanovit nejdéle na 60 dní bez předchozího řízení o návrhu opatření obecné povahy a bez projednání s dotčenými orgány, pokud hrozí jako v tomto případě nebezpečí z prodlení. Správní orgán se domnívá, že v neprodleném označení nepřehledného místa lze předejít krizovým situacím, spočívající v dopravních nehodách majetkovým škodám, ale především k možným zraněním účastníků silničního provozu na uvedené silnici v uvedeném místě. Doplnění svislého DZ není v tomto případě pro řidiče žádným způsobem matoucí, ale naopak má upozornit řidiče a ostatní účastníky silničního provozu na zvýšenou opatrnost při průjezdu uvedeného úseku. Doplněné dopravní značení není dle správního orgánu pro řidiče rovněž ani šikanózní, ale jen upravuje provoz v nepřehledném úseku, což zvýší bezpečnost a plynulost v daném úseku pro všechny účastníky silničního provozu, kdy je zajištění a zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích zcela jistě zájmem zdejšího správního orgánu, tak rovněž i společenským zájmem.

Užití výše uvedeného ustanovení je tak dle názoru správního orgánu odůvodněné. Příkazové dopravní značky, jejichž užití je povoleno tímto stanovením, budou ukládat účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, stanovuje se přechodná úprava provozu v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu formou opatření obecné povahy.

Vzhledem k výše uvedenému využil správní orgán při stanovení účinnosti opatření ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu, kdy je možné stanovit účinnost opatření obecné povahy již dnem vyvěšení, hrozí-li vážná újma veřejnému zájmu. Opatření bude zveřejněno na úřední desce správního orgánu. Podklady jsou pro vydání opatření obecné povahy jsou uloženy ve spisovém materiálu.

Toto stanovení přechodné úpravy nenahrazuje řízení o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v uvedeném místě. O stanovení místní úpravy provozu bude vedeno u zdejšího správního orgánu samostatné správní řízení.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podle ustanovení § 173 odst. 2 podat opravný prostředek (nelze se proti němu odvolat). Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení do 1 roku od účinnosti opatření.

Toto opatření obecné povahy **nabývá účinnosti dne 15.1.2024, kdy dochází k vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce Městského úřadu Nepomuk**, který opatření vydal a musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Nepomuk.

O stejný způsob zveřejnění na úřední desce s umožněním dálkového přístupu žádám ve smyslu § 77/5 zákona o silničním provozu rovněž i obec Mladý Smolivec. Po sejmutí zašlete potvrzené opatření obecné povahy zpět zdejšímu správnímu orgánu. Vyvěšení na úřední desce obce Mladý Smolivec nemá vliv na běh lhůt.

otisk úředního razítka

Ing. Martina Batovcová

Vedoucí odboru dopravy

v.z. Ing. Ladislav Vrátník

vedoucí oddělení dopravních přestupků

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení písemnosti na úřední desce a její sejmutí z úřední desky. Potvrzenou písemnost po sejmutí vraťte vydávajícímu orgánu.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží:

Vlastní založení

SAFEROAD Czech Republic s.r.o., IDDS: 6jj6p2u

sídlo: Plzeňská č.p. 666, 330 21 Líně

Dopravní inspektorát, IDDS: 5ixai69

sídlo: Anglické nábřeží 7 č.p. 7, 301 00 Plzeň

Město Nepomuk, náměstí Augustina Němejce č.p. 63, 335 01 Nepomuk 1

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, IDDS: qbep485

sídlo: Koterovská č.p. 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň 26

Obec Mladý Smolivec, IDDS: 39ya6vr

sídlo: Mladý Smolivec č.p. 95, 335 01 Nepomuk 1