

## TECHNICKÁ ZPRÁVA + DIO

### 1. Rozsah a popis stavebních prací

Ze stávající TS „Radošice – OBEC“ evid.č. PJ\_0739 z vývodu V01 bude veden zemní kabel 3x120+70 AYKY, který bude smyčkovat jednotlivé přípojkové a rozpojovací skříně umístěné převážně v pilířích popřípadě ve fasádách objektů. Na podpěrném bodu č.1 u č.p.26 a č.2 u č.p. 77 bude kabelem 3x120+70 AYKY provedeno propojení na stávající venkovní vedení 3x70+50 AlFe.

Z kabelové skříně SS200/NKE1P evid.č. R27 bude z volné pojistkové sady veden zemní kabel 4x35 AYKY, který bude smyčkovat kabelové skříně evid.č. P2 a 70 a končit v kabelové skříně evid.č. 65. Pro č.p. 65 bude nový přívod 4x10 CYKY veden zemí a následně po fasádě objektu do původní pojistkové skříně, kde bude napojen na stávající přívod do RE. Přechod přes komunikaci bude proveden řízeným protlakem.

Z kabelové skříně SR302/NKW1 evid.č. R28 bude z pojistkové sady 02 veden zemní kabel 4x70 AYKY, který bude smyčkovat kabelové skříně evid.č. 46, 54, R29 a končit v kabelové skříně evid.č. 59. Do kabelové skříně R29 bude na volnou pojistkovou sadu zapojen stávající zemní kabel 4x16 AYKY (pro stáv. SP100 evid.č. 7). Přechody přes komunikaci budou provedeny příčně překopem.

Z kabelové skříně SR502/NKW2 evid.č. R30 bude z pojistkové sady 05 veden zemní kabel 4x35 AYKY do kabelové skříně evid.č. 18. Z pojistkové sady 01 bude kabelem 4x10 CYKY proveden přívod do RE pro č.p.16. Z pojistkové sady 03 bude veden zemní kabel 4x70 AYKY, který bude smyčkovat kabelové skříně evid.č. 66, 20, 21 a končit v kabelové skříně evid.č. 24. Přechod přes komunikaci bude proveden šikmo řízeným protlakem. Kabelová skříně na č.p.24 bude umístěna ve fasádě objektu (z boku) a zemní kabel bude do kabelové skříně zaveden tak, aby nedotkl pozemek p.č. st.26. Pro č.p. 24 bude nový přívod 4x10 CYKY veden do původní pojistkové skříně, kde bude napojen na stávající přívod do RE. Pro č.p.25 bude stávající přívod do RE přepojen z původní pojistkové skříně do nové. V případě potřeby bude kabel naspojován.

Z kabelové skříně SS200/NKE1P evid.č. R31 bude z jedné pojistkové sady veden zemní kabel 4x35 AYKY, který bude smyčkovat kabelové skříně evid.č. 44 a 13 a končit v kabelové skříně evid.č. 71. Z druhé pojistkové sady bude veden přívod pro č.p.14.

Z kabelové skříně SS200/NKE1P evid.č. R32 bude z jedné pojistkové sady veden přívod pro č.p.11. Na druhou pojistkovou sadu bude zapojen stávající zemní kabel 4x16 AYKY (přípojka pro č.p.12).

Z kabelové skříně SR502/NKW2 evid.č. R33 bude kabelem 3x120+70 AYKY z pojistkové sady 02 proveden vývod na stávající venkovní vedení 3x70+50 AlFe (na podpěrný bod č.1). Na pojistkovou sadu 01 bude zapojen stávající zemní kabel 4x16 AYKY (pro stáv. SP100 evid.č. 26).

Z kabelové skříně SS200/NKE1P evid.č. R34 bude z volné pojistkové sady veden zemní kabel 4x35 AYKY, který bude veden do kabelové skříně evid.č. 69.

Z kabelové skříně SR402/NKW2 evid.č. R35 bude kabelem 3x120+70 AYKY z pojistkové sady 02 proveden vývod na stávající venkovní vedení 3x70+50 AlFe (na podpěrný bod č.2). Na pojistkovou sadu 04 bude zapojen stávající zemní kabel 4x70 AXKE (pro stáv. SP5 evid.č. 77).

Přechody přes komunikaci u č.p. 26 budou provedeny příčně řízeným protlakem. Přechod přes komunikaci u č.p. 27 bude proveden podélně řízeným protlakem (překop komunikace v tomto úseku SÚS PK *nepovoluje*). POZOR! V místě protlaků se nachází místní vodovod. Přechod přes komunikaci u č.p.64 bude proveden překopem. Přechod přes komunikaci u č.p.77 bude proveden řízeným protlakem.

Na objektech, kde budou ponechány původní pojistkové skříně pro napojení na stávající přívody do RE, budou demontovány pojistky včetně spodků a nulové sběrnice a kabely budou nasvorkovány.

Z kabelové skříně SR502/NKW2 evid.č. R33 bude kabelem 3x120+70 AYKY z pojistkové sady 02 proveden vývod na stávající venkovní vedení 3x70+50 AlFe (na podpěrný bod č.1). Na pojistkovou sadu 01 bude zapojen stávající zemní kabel 4x16 AYKY (pro stáv. SP100 evid.č. 26).

Z kabelové skříně SS200/NKE1P evid.č. R34 bude z volné pojistkové sady veden zemní kabel 4x35 AYKY, který bude veden do kabelové skříně evid.č. 69.

Z kabelové skříně SR402/NKW2 evid.č. R35 bude kabelem 3x120+70 AYKY z pojistkové sady 02 proveden vývod na stávající venkovní vedení 3x70+50 AlFe (na podpěrný bod č.2). Na pojistkovou sadu 04 bude zapojen stávající zemní kabel 4x70 AXKE (pro stáv. SP5 evid.č. 77).

Přechody přes komunikaci u č.p. 26 budou provedeny příčně řízeným protlakem. Přechod přes komunikaci u č.p. 27 bude proveden podélně řízeným protlakem (překop komunikace v tomto úseku SÚS PK **nepovoluje**). POZOR! V místě protlaků se nachází místní vodovod. Přechod přes komunikaci u č.p.64 bude proveden překopem. Přechod přes komunikaci u č.p.77 bude proveden řízeným protlakem.

## 2. Navržené dopravní opatření

Dopravní opatření je navrženo v souladu s TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Na silnici II/177 a III/11718 budou pro informaci řidičů o probíhajících pracích umístěny dopravní značky A15 a pro zvýšení bezpečnosti pracovníků realizační firmy, případně dalších účastníků silničního provozu i značky B20a omezující rychlost na 30 km/hod. Na výjezdu z místní komunikace na silnici II/177 u čp. 26 bude pro informaci umístěna značka A15+E8c.

Pracovní místo bude označeno značkami jednostrannými značkami Z4a s výstražným světlem typu 1 (příčná uzávěra), dále oboustrannými Z4a (podélná uzávěra) a zakončeno bude jednostrannými Z4a (příčná uzávěra), tyto značky budou posouvány v závislosti na postupu prací.

V místech kde bude překop dojde opět k označení pracovního místa výše popsaným způsobem, ale v menším rozsahu viz. detail na situaci. Překopy budu realizovány po polovinách a potřebné DZ bude vždy otočeno dle aktuálního stavu.

Práce budou probíhat v maximální možné vzdálenosti od živičného povrchu komunikace, z tohoto důvodu bude uzávěra pracovního místa ve většině úseků minimální a průjezdný profil komunikace bude zmenšen minimálně nebo vůbec. Po celou dobu zůstane průjezdný profil na silnici II/177 min 3,5 m a na III/11718 min 2,75 m.

O ukončení omezení vyplývající ze stavební činnosti budou účastníci silničního provozu informováni značkami B26.







*Čouhlačín*  
 WRP-184289-1/2015-PSMCE-4  
 18. XI. 2015

por. Mgr. Bc. Petr MAŠEK, MBA, LL.M.  
 komisař



Překopy budou provedeny po polovinách. DZ bude vždy otočeno. Bude zachován jeden jízdní pruh v šířce min 2,75 m.

navržené dopravní značení

-  B20a
-  A15
-  A15 + E8c
-  B26
-  Z4a s výstražným světlem typu 1
-  Z4a (jedno i oboustranné)